



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 22 期 总第 253 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年6月20日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

湖南省：关于印发《关于进一步促进消费持续恢复的若干措施》的通知
山东将发放1.2亿元消费券促进商用汽车消费

■ 产业动态 · 动力电池

ACS研究员提高锂离子电池低温性能
ACE电池技术开发商向美国专利商标局提交VLF电池的专利申请
LG新能源加码圆柱电池
宝马将在iX电动SUV中测试使用新型电池续航近1000公里
大众汽车计划在美建电池厂
众泰汽车拟募资不超过60亿元布局新能源汽车
东风汽车与广州市政府签署协议，打造万亿级汽车产业集群
汉马科技宣布将停产燃油车
理想顺义产业园二期项目开工，预计2023年年底交付使用
蔚来全新ES7发布，售价46.8万起
长安Lumin上市
宁德时代二季度发布麒麟电池，已启动钠离子电池产业化布局
蜂巢能源170亿元锂电零碳产业园落地四川达州
亿纬大型方形三元电池生产基地正式投入使用

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪绍兴动力电池生产基地投产

中创新航武汉三期项目开工

派能科技拟投建10GWh锂电池项目

泰鼎新能源年产2GWh锂电池项目开工

道一能源科技有限公司年产6亿只圆柱锂电池项目落户三明市

珠海冠宇进入柳州五菱动力电池供应链

华锋股份拟与巨湾技研设合资公司

鸿海集团加速布局动力电池

永兴材料一期年产200MWh超宽温区超长寿命锂离子电池项目建设完成

中创新航成都项目一期银团成功签约

■ 产业动态 · 电池产业链

海螺创业废旧锂电池回收项目落户淮北

巴特瑞科技与天诚同创共同建立动力电池回收网络

蜂巢能源携手川能动力、亿纬锂能在川投资锂盐项目

钠创新能源8万吨钠离子电池正极材料项目落户绍兴

龙蟠科技拟变更项目加码三元前驱体

华友钴业终止布局磷酸铁锂材料，聚焦锂电三元材料产业链

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

- 巴斯夫国内锂电材料产能将扩大至10万吨
- 中伟股份拟募资不超过66.8亿元扩产高冰镍、磷酸铁项目
- 道氏技术拟投资10亿元建设年产2万吨高冰镍项目
- 振华新材拟60亿定增加码主业
- 国轩发布60GWh电芯设备招标公告
- 达志科技子公司获电池包产品开发订单
- 嘉元时代锂电材料项目正式开工
- 中一科技1.8万吨锂电铜箔产能将投产
- 龙电华鑫集团二期5000吨高端铜箔生产线正式建成投产
- 海亮股份年产15万吨项目一期首条生产线试产
- 鼎胜新材全资子公司与蜂巢能源签订合作框架协议书
- 诺德股份江西项目引入外部投资
- 海辰药业拟募资4亿用于电解液添加剂等项目
- 广州天赐20万吨/年锂电池电解液扩建项目签约
- 金力新能源研发与生产基地项目落户肥西
- 星源材质获Freyr公司7.37亿订单
- 湖北万润新能源IPO申请通过
- 宁德时代与ATL成立新能和公司

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2019-2022年5月各类别新能源市场份额变化

■ 材料价格

2022年6月17日动力电池相关材料价格



政策追踪

湖南省：关于印发《关于进一步促进消费持续恢复的若干措施》的通知

6月9日，湖南省发展和改革委员会、湖南省商务厅印发《关于进一步促进消费持续恢复的若干措施》的通知。《措施》明确要鼓励汽车消费。鼓励市州组织生产商、经销商、金融机构及相关企业联合开展汽车促销活动，省财政对各地给予适当补助。扩大党政机关及其它公共机构新能源汽车配备比例，新增及更新车辆中新能源汽车比例不低于30%，鼓励租赁车辆优先选用新能源汽车。鼓励网络预约车、邮政快递车使用新能源汽车。按照“智慧、高效、便利”的发展方向，加快推进居民小区、经营性停车场、高速公路服务区、客运枢纽等领域充电基础设施建设，进一步提升充电保障能力。全面落实符合要求乘用车减半征收车辆购置税和二手车交易增值税由2%下调至0.5%减税政策。

山东将发放1.2亿元消费券促进商用汽车消费

6月9日，山东省省工业和信息化厅等五部门联合出台《山东省促进商用汽车消费若干措施》。措施提出，山东将发放1.2亿元消费券促进商用汽车消费。对在省内购置新能源商用车（二手车除外）并上牌的个人消费者，购置20万元（含）以上的，每辆车可申领6000元消费券。以报废旧商用车购置新商用车（二手车除外）的，每辆车可申领的消费券金额增加1000元。

产业动态 · 动力电池

ACS研究员提高锂离子电池低温性能

盖世汽车6月9日消息，据外媒报道，为了提高极端寒冷条件下的电气性能，美国化学协会研究人员称已将锂离子电池中的传统石墨阳极替换为凹凸不平的碳基材料，该材料可在-35°C保持其可充电存储容量。相关论文已发布于期刊《ACS Central Science》。

ACE电池技术开发商向美国专利商标局提交VLF电池的专利申请

旺材锂电消息，近期，Advanced Cell Engineering (ACE)，作为下一代高能量密度电池技术的开发商和许可方，已向美国专利商标局提交了超大尺寸(very large format, VLF)电池的专利申请。ACE将在该计划中完成1米长的无模组 (cell-to-pack) 方形电池设计。

LG新能源加码圆柱电池

盖世汽车消息，据外媒报道，6月13日，LG新能源表示将对其韩国梧仓工厂投资7,300亿韩元（合5.678亿美元），以提高用于电动汽车的圆柱形电池的产量。其中5800亿韩元，将用于其韩国Ochang工厂新建基础设施用来生产4680电池，新生产线的产能为9GWh。其余1500亿韩元将用于扩大同一工厂现有的2170电池生产线，预计新增产能为4GWh。

宝马将在iX电动SUV中测试使用新型电池续航近1000公里

IT之家消息，近日，据路透社报道，宝马官方表示，将在旗下iX电动SUV上安装和测试由位于密歇根州的初创公司Our Next Energy（ONE）开发的长续航电池，续航里程可达600英里原型车预计将在年底前完成。

大众汽车计划在美建电池厂

北京商报消息，近日，大众汽车美国公司首席执行官Scott Keogh表示，该集团正寻求在美国建立新的组装和电池工厂。

众泰汽车拟募资不超过60亿元布局新能源汽车

ST众泰6月11日公告，公司拟非公开发行股票募集资金不超过60亿元，扣除发行费用后的募集资金净额拟用于新能源智能网联汽车开发及研发能力提升项目、渠道建设项目以及补充流动资金。其中，新能源智能网联汽车开发主要包括基于三个平台开发的四款新能源及智能网联乘用车，包括三款纯电动大中型SUV车型和一款纯电动轿车车型。共性技术开发主要包括纯电动技术及智能网联等共性技术开发。

东风汽车与广州市政府签署协议，打造万亿级汽车产业集群

南方网消息，6月13日下午，广州市政府、花都区政府与东风汽车有限公司签署深化合作推进汽车产业高质量发展的战略合作协议。根据协议，广州市方面与东风汽车有限公司将围绕新能源车研发改造、电池回收再利用及自主品牌研发、共建智能网联和自动驾驶示范区等领域继续深化合作，加快汽车产业向智能化、高端化、绿色化发展，打造万亿级汽车产业集群。

汉马科技宣布将停产燃油车

汉马科技6月15日公告，公司将于2025年12月停止传统燃油车的整车生产。公司将专注于纯电动、甲醇动力、混合动力、氢燃料电池等新能源、清洁能源汽车业务。公司将在2025年12月前继续进行传统燃油车的整车生产，并做好传统燃油车的退出及新能源、清洁能源汽车的承接工作。

理想顺义产业园二期项目开工，预计2023年年底交付使用

电车汇消息，6月14日，理想汽车产业园二期项目在中关村顺义园临空板块举行开工奠基仪式。据悉，该项目总投资约13亿元，总占地5.86万平方米，预计2023年年底交付使用。

蔚来全新ES7发布，售价46.8万起

电动知家消息，6月15日，蔚来2022产品发布会在线举行。蔚来SUVES7全球首发。ES7是蔚来NT2.0第二代技术平台的首款SUV，搭载蔚来智能系统Banyan 榕树。蔚来在发布会上也发布了2022款ES8、ES6及EC6。新车售价区间46.8万-52.6万元，将于8月份正式交付。

长安Lumin上市

电动知家消息，6月10日，长安Lumin正式上市，新车推出3款车型，售价4.89-6.39万元。新车基于长安EPA0全新纯电平台打造，采用其自主研发的电控系统，配备中创新航磷酸铁锂电池，容量分别为12.92kWh、17.65kWh、27.99kWh，续航里程分别为155km、210km、301km。

宁德时代二季度发布麒麟电池，已启动钠离子电池产业化布局

智通财经消息，6月10日，宁德时代在互动平台表示，公司计划于今年二季度内正式发布麒麟电池。此外，公司称目前已启动钠离子电池产业化布局，2023年将形成基本产业链。

蜂巢能源170亿元锂电零碳产业园落地四川达州

蜂巢能源消息，6月10日，蜂巢能源与达州市人民政府、达州高新技术产业开发区管理委员会三方代表在成都正式签署《蜂巢达州锂电零碳产业园项目投资协议书》。据悉，该项目投资总额达170亿元。

亿纬大型方形三元电池生产基地正式投入使用

亿纬动力消息，6月12日，亿纬动力第十二工厂投产仪式在湖北荆门顺利举行。据悉，本次投产的第十二工厂建筑面积约20万平方米，包含5条全自动高智能的产线，主要生产INP114E、INP166E型号的方形三元电池，可实现国内外中高端BEV车型配套，满产后年产能将达到12GWh。

比亚迪绍兴动力电池生产基地投产

财联社消息，6月14日，比亚迪旗下弗迪电池位于绍兴嵊州的生产基地项目首线开通。据悉，该项目总投资约130亿元，其中一期投资70亿元，将生产DM-i专用刀片电池，年产能15GWh。

中创新航武汉三期项目开工

中创新航消息，6月12日，中创新航武汉三期项目开工活动在武汉举行。据悉，中创新航武汉基地一期、二期项目规划产能20GWh，总投资100亿元，三期项目投资80亿元，2024年初建成投产。

派能科技拟投建10GWh锂电池项目

派能科技6月10日公告，公司拟与肥西县人民政府签订《投资协议》并投资建设派能科技10GWh锂电池研发制造基地项目，项目总投资约50亿元。项目计划分二期建设，其中，每期建设5GWh电芯和系统组装生产线及相关配套设施；一期项目计划2022年12月开工建设，预计2024年2月建成投产；二期项目计划2024年2月开工建设，预计2025年4月建成投产。

泰鼎新能源年产2GWh锂电池项目开工

电池网消息，近日，泰鼎新能源（浙江）有限公司聚合物锂离子电池项目在浙江省湖州市南浔区举行开工奠基仪式，该项目总投资约12亿元，预计实现年产2GWh聚合物锂离子电池。

道一能源科技有限公司年产6亿只圆柱锂电池项目落户三明市

动力电池网消息，6月10日，惠州市道一能源科技有限公司年产6亿只圆柱锂离子电池及电池组项目投资意向协议在福建三明粤港澳片区重点产业线上招商推介会上签约。项目预计总投资20亿元。据悉，惠州市道一能源科技有限公司成立于2021年2月1日，主要致力于聚合物锂离子电池的研发、生产和销售等。

珠海冠宇进入柳州五菱动力电池供应链

珠海冠宇6月10日公告，公司全资子公司珠海冠宇动力电池于近日收到柳州五菱的采购意向书，柳州五菱选择冠宇动力电池作为其锂电池系统总成零部件供应商，为其开发和供应PHEV动力电池系统。

华锋股份拟与巨湾技研设合资公司

华锋股份6月16日消息，公司拟与广州巨湾技研共同出资人民币6000万元设立广东巨锋新能源有限公司，从事XFC(eXtreme Fast Charging)极速充电电池和新一代突破性储能器及其系统的研发和经营。

鸿海集团加速布局动力电池

界面新闻消息，台湾《经济日报》6月13日报道，鸿海集团加速电动车布局，旗下首座电动车电池芯研发暨试量产中心落户高雄，将在本周动工。据悉，该厂投资金额约50亿元新台币，为鸿海建立更完整的电动车关键零组件供应链。

永兴材料一期年产200MWh超宽温区超长寿命锂离子电池项目建设完成

界面新闻消息，永兴材料6月13日在互动平台表示，公司一期年产200MWh超宽温区超长寿命锂离子电池项目已建设完成，样品已通过部分客户验证，签订销售合同。

中创新航成都项目一期银团成功签约

中创新航消息，6月16日，中创新航成都项目一期60亿银团在招商银行成都分行成功签约。该项目规划产能50GWh。

产业动态 · 电池产业链

海螺创业废旧锂电池回收项目落户淮北

界面新闻消息，近日，海螺创业与安徽省淮北市杜集区人民政府、安徽淮海实业发展集团有限公司在淮北市正式签署《淮北市废旧锂电池资源化绿色循环利用项目合作协议》。

巴特瑞科技与天诚同创共同建立动力电池回收网络

联美集团消息，近日，巴特瑞科技与中国最大的风力发电机组制造商金风科技全资子公司北京天诚同创电气有限公司（下称天诚同创）达成战略合作，双方将就电池银行及退役动力电池回收展开长期合作，共同建立动力电池回收网络，积极推进新能源产业发展。

蜂巢能源携手川能动力、亿纬锂能在川投资锂盐项目

蜂巢能源消息，6月13日，蜂巢能源、四川省新能源动力股份有限公司和亿纬锂能在成都签署合作协议，宣布将组建合资公司，共同在德阳-阿坝生态经济产业园投资建设3万吨/年锂盐项目，以加快在四川的锂电产业布局。

钠创新能源8万吨钠离子电池正极材料项目落户绍兴

起点锂电大数据消息，6月9日，绍兴市越城区、滨海新区举行了二季度重大项目竣工投产暨集中签约仪式，其中包括钠创新能源8万吨钠离子电池正极材料项目。

龙蟠科技拟变更项目加码三元前驱体

龙蟠科技公告，公司于2022年6月13日召开第三届董事会第三十四次会议，审议通过了《关于与江苏省张家港保税区管理委员会签署补充协议的议案》，同意公司将原投资项目“车用环保精细化学品项目”变更为“三元正极材料前驱体及其他项目”，并增加投资额至15亿元。

华友钴业终止布局磷酸铁锂材料，聚焦锂电三元材料产业链

华友钴业6月14日公告，公司决定终止通过控股子公司巴莫科技收购圣钒科技100%股权事宜，终止在磷酸铁锂材料领域的布局，进一步集中优势资源，从而提高资金使用效率，聚焦新能源锂电三元材料产业链。

巴斯夫国内锂电材料产能将扩大至10万吨

界面新闻消息，6月15日，巴斯夫对外宣布，其控股子公司下称巴斯夫杉杉正在扩建锂电正极材料产线。新生产线位于巴斯夫杉杉在湖南和宁夏的生产基地，计划于今年第四季度开始陆续投入使用，巴斯夫在国内的正极材料产能将由此提高至每年10万吨。新产线将制造镍钴锰三元正极材料，包括高镍、超高镍以及富锰等不同类型。

中伟股份拟募资不超过66.8亿元扩产高冰镍、磷酸铁项目

中伟股份6月11日公告，拟募资不超过66.8亿元扩产高冰镍、磷酸铁及补充流动资金。一是拟使用超37亿元募投资金扩产三大镍项目，包括印尼基地红土镍矿冶炼年产6万金吨高冰镍项目、贵州西部基地年产8万金吨硫酸镍项目及广西南部基地年产8万金吨高冰镍项目，投产预计形成14万吨高冰镍与8万吨硫酸镍。二是，在贵州开阳基地投建年产20万吨磷酸铁项目，项目总投资23.11亿元，拟使用9.75亿元的募投资金。

道氏技术拟投资10亿元建设年产2万吨高冰镍项目

道氏技术6月13日公告，公司与印尼华迪投资集团拟签署《合作投资框架协议》，约定双方将在印度尼西亚共同投资设立PTDOWSTONE，建设年产2万吨高冰镍项目；在本合作投资框架协议下，公司对本项目总投资额不超过10亿元。

振华新材拟60亿定增加码主业

振华新材6月14日公告，公司披露《2022年度向特定对象发行A股股票预案》，拟向不超过35名（含35名）特定对象发行不超过1.33亿股股票，拟募集资金不超过60亿元，用于正极材料生产线建设项目及补充流动资金。

国轩发布60GWh电芯设备招标公告

起点锂电大数据消息，6月10日，国轩高科发布新建锂电池60GWh产线电芯设备(二)集中采购招标公告。招标设备从前段的合浆、涂布辊压到后端的化成分容等，覆盖整条生产线。

达志科技子公司获电池包产品开发订单

达志科技6月10日公告，公司全资子公司苏州领湃与湖北星晖签署《新产品开发合同》。本次交易标的为苏州领湃向湖北星晖提供的低成本电池专项-电池包总成、低成本电池专项-电芯等汽车零部件产品开发服务，产品开发费用共计5551.65万元人民币。湖北星晖为威马汽车的全资子公司。

嘉元时代锂电材料项目正式开工

南方日报报道，6月8日，嘉元时代年产10万吨高性能电解铜箔项目动工。据悉，嘉元时代项目由嘉元科技与宁德时代合资公司广东嘉元时代新能源材料有限公司投资约81亿元建设，产品以4.5微米至6微米极薄铜箔为主。

中一科技1.8万吨锂电铜箔产能将投产

长江商报消息，近日，中一科技在接受机构调研时表示，2021年底锂电铜箔总产能为2.45万吨。目前有1.8万吨在建，分为三期，第一期5000吨预计今年6月份建成投产，其余二期、三期各6500吨计划分别于9月与12月建成投产。同时公司拟使用超募资金在云梦县建设1.3万吨产能，计划6月份完成相关手续后开始建设，并于2023年建成投产。

龙电华鑫集团二期5000吨高端铜箔生产线正式建成投产

经济网消息，6月14日，投资4.8亿元、年产1.5万吨动力电池负极专用铜箔的汉和新材料二期项目5000吨高端铜箔生产线正式建成投产。陕西汉和新材料是深圳龙电华鑫控股集团全资子公司。

海亮股份年产15万吨项目一期首条生产线试产

电池网消息，海亮股份子公司甘肃海亮新能源材料有限公司实施的海亮高性能铜箔项目一期首条生产线试产成功。该项目位于兰州新区中川园区，拟分三期建设，全部投产后将形成15万吨/年的高性能铜箔生产能力，其中锂电铜箔12万吨/年，标准铜箔3万吨/年。

鼎胜新材全资子公司与蜂巢能源签订合作框架协议

鼎胜新材6月17日消息，全资子公司五星铝业与蜂巢能源签订战略合作框架协议书，2022年-2025年期间，蜂巢能源向五星铝业采购锂电池铝箔及锂电池涂碳铝箔，预计总采购量合计为8.08万吨。

诺德股份江西项目引入外部投资

诺德股份6月15日公告，公司拟以贵溪市年产能10万吨超薄锂电铜箔生产基地项目为主体，引入外部投资者贵溪鑫锋新材料发展中心（有限合伙）。贵溪鑫锋将以10.5亿元对该项目进行增资。

海辰药业拟募资4亿用于电解液添加剂等项目

海辰药业6月11日公告，公司向特定对象发行A股股票拟募集资金总额不超过4亿元，其中拟使用1.5亿元用于5000吨/年锂电池电解液添加剂及150吨抗新冠原料药关键中间体建设项目，该项目计划投资总额为2.71亿元。

广州天赐20万吨/年锂电池电解液扩建项目签约

第一电动圈消息，6月15日，年产20万吨锂电池电解液扩建项目签约仪式在天目湖畔举行。据悉，江苏天赐项目一期项目于2019年5月在南渡镇开工建设，2022年1月竣工验收，二期项目规划用地100亩，年产20万吨锂电池电解液，主要为江苏时代、上汽时代、南京LG、南京国轩、中创新航等电池企业提供配套。

金力新能源研发与生产基地项目落户肥西

新华网安徽频道消息，6月10日，河北金力新能源科技股份有限公司与肥西签约，计划投资60亿元，在肥西建设隔膜研发与生产基地，预计投产后基膜年产能达30亿平方米，涂覆膜年产能达20亿平方米。

星源材质获Freyr公司7.37亿订单

星源材质6月15日公告，公司全资子公司常州星源与FREYR Battery Norway AS签订《RESERVATION AGREEMENT for SALES VOLUMES AND PRICE》，约定常州星源向Freyr供应湿法锂离子电池隔膜材料，协议金额约7.37亿元人民币。

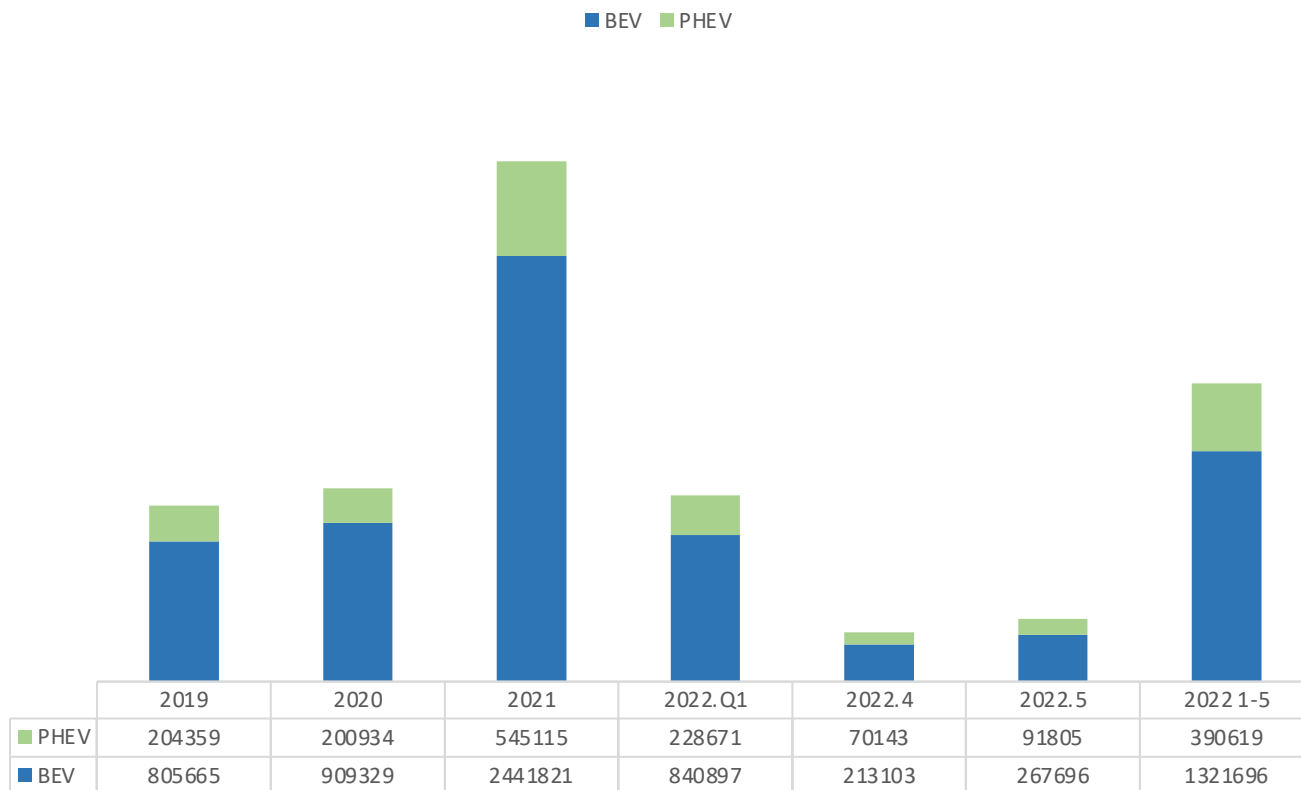
湖北万润新能源IPO申请通过

起点锂电大数据消息，6月13日，科创板上市委公告显示，湖北万润新能源科技股份有限公司IPO申请获通过。

宁德时代与ATL成立新能和公司

企查查信息显示，6月13日，厦门新能和科技有限公司新能和正式成立，经营范围包括电池制造，电池销售，电容器及其配套设备及销售等。新能和宁德时代持股70%，新能同持股比例30%，新能同由ATL100%持股。

2019-2022年5月各类别新能源市场份额变化



数据来源：乘联会

材料价格

日期：6月17日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	43-44	43.5	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	41.5-43.5	42.5	-0.25
硫酸钴(≥20.5%/国产)	8-8.3	8.15	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	9.9-10.1	10	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	29-30	29.5	0
氧化钴(≥72%/国产)	30-30.5	30.25	-0.25
电池级硫酸镍	4.19-4.3	4.24	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	46.1-47.5	46.8	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.5	46.75	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4760-5000美元/吨)	4880 (美元/吨)	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	48.5-50.5	49.5	0
锰酸锂(容量型)	11.1-11.7	11.4	0
锰酸锂(动力型)	12.3-12.7	12.5	0
三元材料(622/多晶)	35.85-36.75	36.3	0
三元材料(811/动力)	39.8-40.6	40.2	0
三元前驱体(622/多晶)	14.05-14.3	14.175	0
三元前驱体(811/动力)	15.25-15.55	15.4	0

日期：6月17日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨（中端）	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜（16 μ m）	0.90-1元/平方米	0.95元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9 μ m+3 μ m）	1.88-2.60元/平方米	2.24元/平方米	0
电解液（三元动力用）	8-9.7	8.85	0
电解液（磷酸铁锂用）	5.5-7.8	6.65	0
锂电铜箔加工费6 μ m（周）	4.1-4.5	4.3	-0.05
锂电铜箔加工费8 μ m（周）	3-3.4	3.2	-0.05

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟